

1. El PMUS de Logroño, una estrategia de actuación

El PMUS de Logroño busca dotar a la Corporación Municipal de una herramienta de planificación que permita el desarrollo de medidas por y hacia una movilidad más sostenible, respetuosa con el medio ambiente y energéticamente eficiente.

El Plan se articula, de manera escalonada, en distintos niveles:

1. **Cinco grandes Metas** a largo plazo: metas ligadas a los grandes problemas socioeconómicos, ambientales, energéticos, crecimiento sostenible y de eficiencia de transporte.

2. Para alcanzar dichas metas, se plantean **seis Políticas Básicas**:

- 1) Fomento de los modos no motorizados.
- 2) Potenciar un reparto modal favorable al transporte público.
- 3) Uso más racional y ambientalmente óptimo del espacio público.
- 4) Incidir sobre los colectivos ciudadanos.
- 5) Mejorar la calidad ambiental y el ahorro energético.
- 6) Planificación sostenible del desarrollo urbano.

3. Estas políticas se desdoblán en **15 Planes Sectoriales**. Cada una de estos Planes Sectoriales tiene objetivos específicos y da lugar a un paquete de programas o medidas de actuación. Planes incluidos en el Plan son las siguientes:

- 1) Ordenación de la circulación y estructura de la red viaria.
- 2) Estacionamiento
- 3) Transporte público
- 4) Movilidad peatonal
- 5) Movilidad ciclista
- 6) Gestión de la movilidad
- 7) Mejoras de accesibilidad y supresión de barreras
- 8) Circulación y distribución de mercancías
- 9) Políticas urbanísticas y movilidad
- 10) Mejora de la calidad ambiental y ahorro energético
- 11) Accesibilidad a los grandes centros de atracción de viaje
- 12) Seguridad vial
- 13) Promoción de buenas prácticas en movilidad
- 14) Oficina de Movilidad
- 15) Desarrollo del concepto de Smartcity en las políticas urbanas

4. **Cada una de los Planes Sectoriales desarrolla uno o varios programas, hasta un total de 51.**

Cada programa y sus medidas tienen objetivos específicos que permiten su evaluación mediante